

令和6年度通学路交通安全点検_報告

学校	資料番号	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考
						3年以内	それ以降	実施不可	
志布志地域	1	歩道をコケが覆っていて、晴天時でも滑りやすく転倒の恐れがある。雨天時はさらに危険度が増します。	高圧放水によるコケの除去（地元消防団の消防車輛による放水が効果的）。土木課に相談の必要がある。	中学校通りの坂の歩道（下の方）	建設課	○			昨年も予防があり、対応した。今後も高圧洗浄機で対応をしていきたい。
	2	カーブの見通しが悪く危険。	市でも確認してみるとのこと。（電線があれば木を伐採するとの回答を得ている。） 見通しが悪いのであれば、カーブミラー等の設置も検討できないか。	中学校通りの坂	総務課		○		視認性は良くない。通学の時間帯は通行規制がかかっている。しかし、送迎の方かもしれないが、規制している車両も通る。学校側への周知・情報共有も必要。 (警)現在交通規制は7時30分~8時30分だが、時間帯を7時~の1時間という要望もある。
	3	歩道がなく、給油所の利用者が多い。	市が歩道設置工事を進めているとのこと。信号設置も考えていきたいと回答を得ているが確認が必要。	外岩戸石油前	国土交通省警察			○	(国)現在、工事発注しており、今年度中に完了予定。 (警)信号機設置については、道路の完了後、交通量や流れ等を把握したうえで検討していく。
	4	歩道の幅が狭く危険である。樹木が茂り、街灯もなく、暗い。	ラバーポールを設置して歩行空間を広げてほしい。	たちばな子ども園~潤ヶ野小の県道	鹿児島県			○	歩道がない箇所では路肩が狭い箇所については、現地確認して、ラバーポールの設置を検討。しかし、ラバーポールを設置することで車両等の路肩への侵入は防げるが、設置により現況より更に狭くなり路肩を通行する自転車のペダルやハンドルが接触する可能性があるため、設置については十分な検討が必要。
	5	本校正門前の道路で、特に自転車通学生が横断する場所だが、坂道でカーブしており見通しが悪く、自動車の運転手が気づきにくい。	カーブミラーを設置することで、歩行者・自転車通学生と運転手がお互いを認識しやすくして欲しい。	志布志市立志布志中学校正門前道路	総務課			○	
	6	道路の舗装がかなりいたんでおり凸凹が多く、車で通行しても大きく揺れて危険・雨天時は水たまりが多く歩行者や周辺への水はねが酷く危険。	舗装を綺麗にして欲しい。抜け道として利用する車も多いので、過度なスピードを出せないような注意喚起や工夫等を施して欲しい。	カトリック幼稚園裏から四季の花までの線路沿いの道路	建設課			○	舗装修繕の要望としてやっていく。
	7	老朽化した旧タイヨーの建物の歩道にせり出した屋根部分が崩れてきそうで危険。建物に近づかないようにバリケードをしているが、屋根部分はそれを超えてせり出していて、危険度はあまり変わっていない。	老朽化した建物の撤去か補修か等を家主に働きかけて欲しい。	志布志市志布志町志布志2丁目17の旧タイヨー側の国道220号線の歩道	国土交通省建設課			○	(市)危険廃屋という事で、都市計画担当の方から取り組んでいきたい。 (国)道路占用等該当しないため、また民地内の事のため対応はできない。 ※解体済み。
8	通学路であるが、交通量が多い割に道幅が狭く見通しも悪い。	道幅を広くしてほしい。	松山小学校正門前から県道へ道路	建設課			○	人家前のカーブを改良していけないか今後検討していく。 ※令和6年度に松山支所産業建設課で測量実施済み。	

学校	資料番号	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考
						3年以内	それ以降	実施不可	
尾野見小 松山地域 松山中	9	さゆり保育園前の空き家の木や草	木や草が生い茂り、道路にはみ出している (所有者不明)	さゆり保育園前	建設課	○			日常の伐採、維持管理済み。
	10	道路周辺の工事が2か所(伐採作業、道路工事)あり、街灯もない。	工事は短期終了予定だが、街灯がないためお願いします。	県道塗木大隅線 宮下入口から宮下方面道路	建設課	○			地元と協議して、設置検討をおこなう。
	11	道路が狭く、交通量も多いため自転車通学が危険である。	道路拡幅及び歩道設置を希望します。	県道塗木大隅線 やっちくふれあいセンター入口から尾野見方面	鹿児島県		○		鹿児島県の財政状況は、財政難であり、多数の要望箇所もあり、事業化にはかなりの時間を要する。地元の合意形成をはかり、市の方で取りまとめて県に要望書の進達をお願いしたい。地元の合意形成は用地だけでなく、道路拡幅による車の速度が速くなる事で横断がしづらくなる等、一概に交通安全につながるものではないと考えている。そのことを踏まえて、共通認識を持っていただきたい。狭い箇所の歩道部分については、繁茂による影響もあるため、定期的な伐採に努めていく。
	12	道路が狭く、歩道もなく危険である。	道路拡幅及び歩道設置を希望します。グリーンラインは敷設してあります。	県道塗木大隅線 泰野小学校からの花団地付近	鹿児島県			○	上記と同じであるが、歩道設置については令和3年度に同会議であったが、翌年カラー舗装、ラバーポールの設置を行った。今できることやっしていきたい。
	13	交通量が多く危険であるとともに、すべりやすい。過去にも転倒者数名あった。	横断歩道の設置等の対策をお願いします。ポールは複数立っています。	県道塗木大隅線 県道と市道の交差点 半下石建設付近	警察			○	以前も松山支所から相談あり。現場確認は済み。写真のとおり交差点の接合部分が広く、ラバーポールで絞り込みをしている状況。ここに横断歩道を設置するとなると色々と関係機関の協議が必要。交通量調査等を行い、設置の検討を考えていきたい。
14	高規格道路からの出入りが信号がなく危険である。	対策をお願いします。	県道塗木大隅線 新橋地区の松山IC 出入り口	警察 鹿児島県			○	(警)松山中学校の方から下りのカーブになっており、スピードが出ているため、信号機の設置により交通事故の発生するおそれがある。渋滞が発生している状況でもないため、また道路の形状から信号機の設置は厳しいと考えます。 (県)特になし	

学校	資料番号	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考	
						3年以内	それ以降	実施不可		
	15	道路が細く、歩道がないため危険である。	歩道拡幅及びガードレールの設置を希望します。	県道塗木大隅線 新橋地区 松山温泉から松山駅跡付近	鹿児島県総務課		○		(県)歩道拡幅については、先程と同じ。ガードレール設置については、この道路では設置基準に満たないと思われるが、具体的にどの位置、路肩なのか歩道と車道の間なのか。狭い歩道の箇所については先程申し上げた対応をしていく。 (総)この時間帯にその場所に行き、状況を確認しながら、地域の声をきき、地域や学校がどのような交通安全対策をしているのかも把握して、市の方で検討していく。	
	城南保育園	16	歩道と車道が一緒になっていて、歩道の幅が狭く、危険である。	ガードレールの設置、横断歩道・ミラーの検討		総務課		○		上記と同じ。
有明地域	伊崎田学園	17	学校前の県道63号線において、以前に比べて交通量は減っているが児童生徒の登校・下校時間帯においてまだ交通量が多く、スピード超過の車も多くみられる。校門付近に歩道の幅が狭い区間があり危険である。	スクールゾーンの設置	伊崎田学園前道路					学校、PTA、地元住民が連携し要望書を自治体、警察へ提出し、公安委員会と協議して、交通規制や安全対策ができる。
	野神小	18	小学校前県道523号は道路整備が進み、制限速度を厳守していない車両が増えている。	今後も、定期的な取り締まりの強化を	県道523号(志布志有明線) 芝用～ファミリーマート有明野神店	警察	○			
		19	ヒロデン前交差点は通行車両が多い。横断歩道、停止線の白線が薄くなっている。	横断歩道、停止線を塗り直してほしい。		警察		○		
		20	蓋なしの大型排水溝が長く続いている。車両の通行があるが、停止線が消えている。	排水溝の蓋の設置を検討してほしい。停止線を塗り直してほしい。	ヒロデン前から丸岡稲荷神社へ向かう道。	建設課 警察		○		大型水路にはガードレールが設置されている。水路の管理者に相談する。
		21	萩本商店近くの一旦停止で停止しない車両がいて危険である。	取り締まりの強化をお願いしたい。	県道512号から県道523号へ出る停止線	警察	○			
有明小	22	この道路を使う本校の児童数は最大であるが、歩道の幅が狭く、道路も信号機のある交差点手前で大きく曲がっていて、自動車の往来が見えにくい。歩行者(児童)にとって毎日、危険である。	歩道のカラーリングやラバーボール設置などをして、歩道の視認性を高めたり歩道を確保したりしてほしい。	有明町野井倉1373-1 JAあおぞら～有明町野井倉1418-10 たかはら写真館～有明町野井倉1410-5 志布志ホンダ にかけての道路	建設課	○		路肩がせまいため、ラバーボールの設置はできない。できる範囲でカラー舗装を行っていく。 ※令和7年3月に実施済み。		

学校	資料 番号	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考	
						3年以内	それ以降	実施不可		
通山小	23	横断歩道がなく危険である。	横断歩道を設置してほしい。	中島坂をあがった所。右手に通山学童（保育園）がある。	警察			○	設置要望箇所が坂を登りきる手前のため、有明IC側からの走行車が歩行者の発見遅れ等、設置する事でかえって危険が増す箇所。現況では厳しい。ただ、歩行者が増えたりした場合は再度要望をあげてほしい。	
	24	十字路交差点の一時停止車線「止まれ」表示が消えていて危険である。	一時停止車線「止まれ」の白線を塗り直してほしい。	旧南部消防署前，中華上海前の十字路交差点	警察		○		現場調査後、補修の上申を行います。	
	25	歩道の白線や横断歩道の白線が消えていて危険である。	歩道や横断歩道の白線を塗り直してほしい。	コスモス大隅有明店，喫茶店とけい台付近の交差点	警察		○		横断歩道は問題なさそうなので、外側線については現場確認を行います。	
有明地域	山重小	26	道路幅は広いが、一部歩道が切れており、路側帯の白線も消えている。見通しの悪いカーブであったり、道路の合流点であったりして、危険である。（大型トラックの通行量も多い。）* 継続	歩道・ガードレールの設置、または白線の引き直しをしてほしい。また、合流点では横断歩道もあると良い。		警察 建設課	○			令和6年度 済み
		27	この道路を使わないと遠回りになるため、通学路として利用している。道幅が狭く、歩道もない状態である。さらに坂が急で、車が突っ込んでくる可能性があり、薄暗い道路である。*継続	道幅を広げて、歩道を作してほしい。薄暗いので、藪を払って明るくしてほしい。	県道宮ヶ原大崎線～国道220までにある市道平野・下平野線 いぼすけの坂	建設課		○		伐採等の維持管理は継続して行う。
		28	横断歩道の白線が消えかかっており、雨天時や夕方・夜間は認識しづらい。また、路面にでこぼこがあり、雨の日は水が溜まる。（本校の児童が一番行き来する場所であり、国道269号線にあり車両の往来も多い。）	白線の引き直しと、路面の整備をしてほしい。	山重小正門前		鹿児島県	○		
	宇都中	29	側溝が深く、危険である。	ガードレールをつけてほしい。	宇都鼻交番近くのお茶の倉庫前の側溝	総務課		○		(総)ガードレール設置の基準を教えてください。 (建)基準では2m。過去に中学生が運転する自転車が転落してケガをしたとの事。要望箇所の高さは2mないが、1,200程度の大きな側溝。 (総)現地確認して、検討していきたい。
通山保育園	30	坂道（中島坂）の途中の崖が崩れかけているところがある。				建設課		○	崖上に保育園もあり、急傾斜地の範囲かきわどかったため、県の担当にも確認してもらった。個人の敷地、また崩れている原因は排水（雨水）を垂れ流していたため、事業ではできないと判断。園舎には影響なし。	