

令和3年度 橋梁点検結果一覧表

志布志市

道路橋名(フリガナ)	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		点検記録	
					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名	点検実施年月日	判定区分
野久尾橋 (ノクヒバシ)	野久尾・岩川線	1998	36	5.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.7	II
宮元橋 (ミヤモトバシ)	西豊留・野久尾線	1976	9.5	5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.7	I
宮田橋 (ミヤタバシ)	豊留・宮田上線	不明	10	8.6	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.15	I
山川橋 (ヤマカワバシ)	五代山・野久尾線	1995	31.6	4	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.6	I
坂元橋 (サカモトバシ)	狩川・坂元線	不明	7	7.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.15	I
縄手添橋 (ナワテゾエバシ)	京ノ峯・川中線	1923	8	5.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.15	II
大渡橋 (オオワタリバシ)	宮之上牧場・宮下線	1983	10.7	4.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.7	II
島巡橋 (シマメグリバシ)	島巡・中村線	1971	14.2	5.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.9	II
第2古渡橋 (ダイニフルワタリバシ)	古渡・論田線	1940	17.6	5.2	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.7	II
宮下橋 (ミヤシタバシ)	中原・柏木線	1988	11.5	9.1	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.15	II
松尾橋 (マツオバシ)	上松段・馬場線	1935	16.6	5.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.6	II
堂園橋 (ドウゾノバシ)	中村橋・堂園橋線	1968	12	4.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.9	II
吉原大橋 (ヨシハラオオバシ)	吉原線	1963	22.2	3.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.12	III
白木八重橋 (シラキヤエバシ)	白木八重線	1963	22.2	4.8	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.16	I
高橋 (タカバシ)	宮地線	1994	20.7	6.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.12	II
井久保橋 (イクボバシ)	井久保線	1984	30.8	5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.13	II
第1倉園橋 (ダイイチクラゾノバシ)	池野・和田線	1995	24.2	5.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.16	I
柳井谷橋 (ヤナイダニバシ)	志布志柳井谷3号線	1979	13	7.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.16	II
片野橋 (カタノバシ)	片野線	1923	11.3	4.1	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.15	II
大川内橋 (オオカワウチバシ)	潤ヶ野線	1993	25	7	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.13	II
宮前橋 (ミヤマエバシ)	上田屋敷線	1954	17.5	4.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.14	II
花房橋 (ハナフサバシ)	新田山線	不明	9.8	4.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.12	II
山下橋 (ヤマシタバシ)	小瀬・土江線	1998	7	8	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.16	I
東押切橋 (ヒガシオシキリバシ)	有明松原線	1975	3.7	8	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2022.3.8	II
原田橋 (ハラダバシ)	宇都鼻・西下1号線	1990	34.7	7.5	志布志市	建設課	鹿児島県	志布志市	2021.10.11	II

令和3年度 橋梁点検結果一覧表

志布志市

道路橋名(フリガナ)	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		点検記録	
					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名	点検実施年月日	判定区分

区分	状態		R3
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。	21
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	23
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を構すべき状態。	1
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を構すべき状態。	0

