

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考	
						3年以内	それ以降	実施不可		
志布志校区	香月小	1	昨年大雨で、土砂崩れの箇所がブルーシートのままで補修修繕されていない。	①再度、大雨等の際に崩れてきそう、補修修繕をお願いしたい。	志布志町志布志1924「花遊膳」周辺の道路	志布志市(建設課)			①	①市道水ヶ迫線 個人所有の道路法面のため。
		2	交通量多いが信号なし。一旦停止せず、曲がる車が多い。また、街路樹で、車が見えにくい。	①信号機設置できないか。②街路樹の手入れをこまめに行なってほしい。	志布志町安楽190「労金」前の交差点	志布志市(建設課)警察	②	①		市道香月線と稚児松松波線の交差点 ①交通の変化を見極めながら検討していく。 ②日常の維持管理を行う。
		3	急な下り坂でカーブしており、見通しも悪く道幅も狭い。雨の日など滑りやすい。木の枝や雑草が歩道にはみ出している。	①歩道などの整備をお願いしたい。	上昭和から志布志郵便局へ下りる道	志布志市(建設課)		①		①市道昭和弓場ヶ尾線 用地買収ができれば、歩道整備を検討していく。
		4	直線道路で交通量も多く、スピードを出す車が多い。道幅も広くガードレールもないので危険。	①ラバーポールの設置して歩行空間の安全を確保してほしい。	志布志町志布志2077付近の直線道路	志布志市(建設課)	①			①市道昭和弓場ヶ尾線 R4対応を検討していく。
	安楽小	5	横断歩道を利用する児童が多いが、児童の待機場所がなく、危険である。	①ガードレール等を設置し、安全な状態で待機できるようにしてほしい。	安楽小プール前横断歩道 正門前横断歩道	志布志市(建設課)		①		①市道安楽線
		6	学校から山宮神社に向かう道路には、ラバーポールが設置されているが、ラバーポールでは、車の衝突を防ぐことはできず、危険である。	①学校から山宮神社に向かう道路の歩道にもガードレールを設置してほしい。	学校前道路	志布志市(建設課)		①		①市道安楽線
		7	学校プール前のT字路から宮脇団地を通り、グリーンロードに抜ける車が増えている。	①ゾーン30への指定へ向け、どのような手続きが必要か教えていただきたい。	宮脇団地前道路	志布志市(建設課)		①		①市道宮内線
		8	安楽郵便局前の交差点に一部分しか横断歩道がないため、道路を横切る児童が見られる。	①全ての道路に横断歩道を設置していただきたい。	安楽郵便局前交差点	志布志市(建設課)警察		①		①市道安楽線
	森山小	9	大雨・台風の後、歩道に道路脇の竹や木が傾いてきている。	①私有地でもあるため、簡単に伐採等できないどのような対処があるのか教えていただきたい。	志布志町内之倉 専念寺～森山小学校にかけての歩道	鹿児島県			①	県道南之郷志布志線 ①民地の樹木については、地主所有物であるため、県では積極的な伐採はできない。通行上支障となるもの(建築限界内であるもの)については、大隅地域振興局建設部管理係を通じて、地権者への伐採依頼を行っている。ただし倒木により道路・歩道を塞いでいるケースは当所で撤去対応している。
		10	車の速度が上がりやすい。	①スクールゾーン等の道路標識を設置してほしい。	志布志町内之倉 専念寺～森山小学校	鹿児島県			①	県道南之郷志布志線 ①スクールゾーンは、道路管理者である県では指定しないので、その類の標識は対応できないが、減速表示等注意喚起を促す対策を検討してまいりたい。
	潤ヶ野小	11	樹木により日陰時間が多いため、コケが生え滑りやすくなっている。	①コケを取り除き滑らないようにしてほしい。	新潤ヶ野橋から潤ヶ野小学校にかけての歩道	志布志市(建設課)	①			①市道小小川線 日常の維持管理を行う。
		12	ガードレールがなく危険である。	①ガードレールを設置してほしい。	横峯・佐野集落から福島渡集落まで	鹿児島県	①			県道日南志布志線 ①ガードレール設置は、転落の危険性が高い、見通しの悪い、歩道のない等通行車両の安全確保が困難な箇所について順に行っているところであり、現場調査を踏まえて、事業予算の範囲内で検討してまいりたい。

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考	
						3年以内	それ以降	実施不可		
志布志校区	潤ヶ野小	13	道幅が狭く、歩行が危険である。	①道幅を広くし、歩道を確保してほしい。	福島渡集落	鹿児島県		①	県道日南志布志線 ①道路改良の計画区間（出水工区）であり、引き続き事業の進捗に努めてまいりたい（ただし埋蔵文化財の試掘調査が必要な箇所である）	
		14	道幅が狭く、歩行が危険である。	①道幅を広くし、歩道を確保してほしい。	柳井谷集落から潤ヶ野集落まで	鹿児島県		①	県道今別府串間線 ①早期の改良が困難なことから、待避所整備（田床工区）を予定している。	
		15	道幅が狭く、歩道もないが、大型車や軽トラックなどの所領の通行が多く、特に登校時の児童の歩行が危険である。	①ガードレールを設置し、②歩行空間を確保してほしい。	潤ヶ野小学校周辺の道路	志布志市（建設課）	①		②	①②市道小川内線・①②潤ヶ野線 ①ガードレール・ラバーポール等は検討していく。 ②歩行者利用状況から歩道設置は厳しい。
	志布志中	16	坂道であり、その途中に道路が交差しており、出会い頭の事故を起こす可能性が高く危険である。	①通学のために自転車通学生が頻りにこの道路を通るという「明示」をして欲しい。	町原交差点から山宮神社までの間の道路	志布志市（建設課）	①			①市道町原線 路面標示・標識の設置検討を行う。
		17	道路脇の樹木の枝葉により、自転車通学生の登校の邪魔になり、30キロ制限の道路標識も全く見えない。	①枝葉の伐採をして欲しい。	「ホテル枇榔」から志布志中学校までの間の道路	志布志市（建設課）	①			①市道町原線 日常の維持管理を行う。
			志布志小 なし 田之浦小 なし							
有明校区	野神小	18	大型排水溝が長く続いていて危険。ガードレールがなく、落下の恐れもある。	①ガードレールを設置してほしい。	志布志市有明町野神	志布志市（建設課）			①	①市道岩屋稲荷下線 道路が狭小でありガードレールを設置すると通行に支障がある。通学路指定からの除外の検討をお願いしたい。
		19	コンビニ近くの側溝が深く大きい。ガードレールが短い。落下の恐れがあり、危険である。	①ガードレールを延長して設置してほしい。	志布志市有明町野神3372-2	鹿児島県	①			県道志布志有明線 ①通行車両の転落の危険性が高い箇所については設置を行っているところであり、今後も事業予算の範囲内で検討してまいりたい。
		20	学校正門前の道路の交通量が多く、登下校が危険である。減速して通過しない車も多い。30mほど手前に歩道に渡る横断歩道もあるがカーブのため、児童のみで渡るには危険である。	①「通学路」「横断歩道有」の注意喚起の道路への表記・表示板を設置してほしい。	志布志市有明町野神小学校正門（左右30m）	鹿児島県			①	県道志布志有明線 ①通学路は、道路管理者である県では指定しないので、その類の表記・表示板は対応できないが、減速表示等注意喚起を促す対策を検討してまいりたい。
		21	いろは農園からヘヒロデンに抜ける道路見通しが悪く、児童の登下校が危険である。車からも児童の確認がしづらいとの声も上がっている。	①ミラーが良く見えるようにしてほしい。	志布志市有明町野神	志布志市（建設課） 総務課	①			①市道重田岩屋線 ミラーの角度変更、支障看板の移設を検討する。
		22	いろは農園前の道路、大雨の時大きな水たまりがあり、登校が困難である。	①道路の補修工事をしてほしい。	志布志市有明町野神いろは農園前道路	志布志市（建設課）			①	①市道重田岩屋線 私有地であるため、実施不可。

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考		
						3年以内	それ以降	実施不可			
有明校区	野神小	72	通学路ではあるが、歩道がなく危険である。	①歩道を設置してほしい。	荻本酒店から南に300m	鹿児島県	①			県道東原大崎線 防災安全交付金事業で検討していく。	
	通山小	23	国道からスピードを落とさず店に入る車が多く、地域の方からも危ないとの連絡があった。	①登下校時の本箇所の見守り強化をしていただきたい。(現在、月1回スクールガードの方が見守りをしてくださっている。)	国道220号線沿いの四季彩館ほりぐち及びドラッグコスモス大隅有明店の各店舗前入口(歩道を横切って店舗に入るところ)	学校教育課		①		①国道220号 月1回の見守り回数を検討していく。	
		24	狭い道だが、海岸工事のため、大型の工事車両の進入が多い。歩道も1人分の幅しかなく、狭い。	①ラバーポールまたはガードレール設置等、安全対策を行ってほしい。	四季彩館ほりぐちとドラッグコスモス大隅有明店の間にある道路。	志布志市 (建設課)		①		①市道飯山通山1号線 歩道整備計画が実施時期未定。 (国道歩道設置と合わせて実施)	
		25	通学路右側面がシラス質の崖(高さ4mくらい)になっており、大雨で崩れた後があり、危険である。地域の方からも指摘があった。※昨年度も記載しているが、引き続き記載	①崖ののり面を舗装整備してほしい。	有明町野井倉肆合 押切交差点から肆合へ向かう道沿いホテル山の手前70m地点右側	志布志市 (建設課)			①		①市道吉村押切線 個人所有の法面のため。
		26	狭い道であるが、送迎車等の車が多く、通学時が危険である。スピードの出し過ぎなど危険な車両も多い。	①定期的なパトロールを実施してほしい。②歩道の白線がほぼ消えているので、引き直してほしい。	中島坂から尚志館高校へつながる道路	志布志市 (建設課) 警察		②			①②市道高尾4号線 ②外側線の設置をする。
	通山小	27	高速道路のインターができたことにより、車の往来も増えて、危険度が増している。	①定期的な取り締まりを行ってほしい。(赤信号でも進入してくる車がある。) ②横断歩道の白線を引き直してほしい。	安楽坂を上る手前の交差点	国土交通省 警察	①②			①②国道220号(有明病院前交差点) ①取締の参考とする。 ②補修に向けた手続きを行う	
	原田小	28	1年前の大雨による土砂崩れで道路が寸断された。現在は車や人は通行可能だが、ガードレールは支柱のみ。子どもが側溝に落ちる危険性がある。土砂崩れ跡は現在でもブルーシートのみ対応で、今後大雨が降った場合、再発する可能性が高い。	①ガードレールの補修を早急に行なって欲しい。 ②土砂崩れ跡の補強を早急に行なって欲しい。	有明町原田 西下公民館から上に進み、200mほど進んだところ。(番地等不明)	志布志市 (建設課)	①		②	①②市道西下・下原線 ①業者に依頼済(10月中旬までには対応) ②個人所有の法面のため。	
	山重小	29	道路幅は大きいのだが、一部歩道が切れており、路側帯の白線も消えている。見通しの悪いカーブや道路の合流などもあり、非常に危険である。(大型トラックの通行量も多い道路である。)* 継続	①歩道の設置、または、白線を引き直しガードレールを設置してほしい。また、合流地点では、横断歩道もあると良い。	野神3768番地4 中尾宅前～田淵方面 写真1	鹿児島県	①			県道宮ヶ原大崎線 ①ガードレール設置は、転落の危険性が高い、見通しの悪い、歩道の無い等通行車両の安全確保が困難な箇所について順に行っているところであり、今後も事業予算の範囲内で検討してまいりたい。	
		30	国道269号線沿いの自宅から一部歩道がないため、毎日、2年生、3年生の児童が国道を横切って登下校している状況である。下校時は、特に危険である。* 継続	①歩道を設置してほしい。	山重10902番地7 加藤宅前～山重小 写真2	補助国道 (鹿児島県)			①	国道269号 事業予算の範囲内で検討してまいりたい。	

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考	
						3年以内	それ以降	実施不可		
有明校区	山重小	31	国道269号線沿いの歩道にガードレールがないため、車が不意にきた時に危険である。 * 新規	①ガードレールを設置してほしい。	山重小付近	補助国道 (鹿児島県)		①		国道269号 ①ガードレール設置は、転落の危険性が高い、見通しの悪い、歩道の無い等通行車両の安全確保が困難な箇所について順に行っているところであり、今後も事業予算の範囲内で検討してまいりたい。
		32	この道路を使わないと遠回りになるので、通学路として利用している。道幅が狭く、歩道もない状態である。さらに、坂が急で、車が突っ込んでくる可能性があり、薄暗い道路である。 * 新規	①道幅を広げて、歩道を作ってほしい。 ②薄暗いので、藪を払って明るくしてほしい。	有明町野神4018-3 はげやま自動車～榎園義則宅前 いぼすけの坂	志布志市 (建設課)	②		①	①②市道平野・下平野線 ①歩行者利用状況から歩道設置は厳しい。 ②9月中旬伐採済
	伊崎田小・中	33	県道63号線の交通量が少し減ったが、スピードを出し過ぎる車が多い。	スクールゾーン等の看板を設置してほしい。	伊崎田小・中学校正門付近	鹿児島県			①	県道志布志福山線 ①スクールゾーンは、道路管理者である県では指定しないので、その類の標識は対応できないが、減速表示等注意喚起を促す対策を検討してまいりたい。
		34	高規格道路の伊崎田の乗り口、降り口が作られたが、停止線でスピードを落とさずに、走る車が見られる。	通学路であることが分かるように、看板を設置してほしい。	都城、志布志道路伊崎田IC 乗り口、降り口	鹿児島県 志布志市 (建設課)	①			①都城志布志道路(伊崎田IC) 通学路看板設置済
		35	横断歩道手前の車両停止線が横断歩道に近すぎて危険である。(岩川方面側の停止線に比べて、志布志方面側の停止線が近い。)	①車両停止線を遠ざけてほしい。(志布志方面側)	伊崎田小・中学校正門前	鹿児島県 警察			①	①県道志布志福山線 設置位置に問題は認められない。
	有明小	36	歩道の幅が狭く危険である。	①学校の敷地を下げ、歩行空間を広げてほしい。	有明町野井倉1182 有明小学校正門付近	志布志市 (建設課)	①			①市道吉村中次線 令和4年度の整備で検討を行う。
		37	車が多く道路の横断が危険である。	①横断歩道を設置してほしい。	有明町野井倉 志陽 有明町野井倉尚志館高校から上がる坂道	志布志市 (建設課)			①	①市道飯山志陽1号線とグリーンロード志布志線 (交差点部) 現状では設置は難しいと考える。
		38	児童・生徒の通行が多い。朝夕、車が通り抜け、歩道の幅が狭く危険である。ヒヤッとした事例もあった。	①歩行帯を設置して、歩行空間を広げてほしい。地域住民からも以前より強い要望があった。	有明町野井倉1351-2有明町野井倉「鹿銀有明出張所」前から、「高原写真館」「五反田商店」「ありあけ印刷所」前までの道路	志布志市 (建設課)			①	①市道吉村押切線 今後検討を行う。
		39	通学する児童が多く、道路の横断が危険である。農機具会社の前に横断歩道があるが、緩やかなカーブのため子どもだけでは危険で利用しにくい。	①横断歩道を設置してほしい。地域住民からも要望があった。安全帯が設置できないため、難しいということであったが、設置を継続して希望する。	有明町野井倉 4862-1 県道志布志有明線「のせ電気」前	警察			①	①市道吉村押切線と飯山2号線(交差点部) 現状では設置は難しいと考える。
	40	通学する児童が多く、道路の横断が危険である。	①横断歩道を設置してほしい。	有明町野井倉 Aコープと郵便局の間の道路	警察			①	①県道志布志有明線と農道(交差点部) 設置を前向きに検討する。	

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考	
						3年以内	それ以降	実施不可		
有明校区	有明小	41	用水路の柵に下部分がないので危険である。	①用水路柵に下部分も設置してほしい。 また腐食している柵もあるので取り替えてほしい。	有明町野井倉 1368 中央吉村	志布志市 (建設課)	①			①市道野吉線 日常の維持管理を行っていく。
		42	道路ぞいの山壁にえぐれが見られる。	①薄くなった路側帯の線を引き直すとともに吹きつけなどをしてほしい。	有明町野井倉 有明支所から猜ヶ宇都方面道路	志布志市 (建設課)	①			①市道吉村中野1号線 外側線の設置を行う。
	蓬原小	43	大野スーパー近くの信号の所の通学路	①通学路の草が伸び、歩行中危ないときがある。	有明町蓬原908番地付近の信号機	鹿児島県 志布志市 (建設課)	①			県道宮ヶ原大崎線 市道一丁田宇都鼻線(交差点部) (県)県道敷内であれば、予算の範囲内で可能な限りの伐採対応を検討したい。ただし民地の樹木については、地主所有物であるため、県では積極的な伐採はできない。通行上支障となるもの(建築限界内であるもの)については、大隅地域振興局建設部管理係を通じて、地権者への伐採依頼を行っている。 (市)日常の維持管理を行う。
		44	道路脇の土砂崩れ	①土砂が崩れないような補強工事がほしい。	蓬原小正門から200m、竹や杉山がある。	鹿児島県	① (土囊)			県道宮ヶ原大崎線 ①現状は民地であるため、用地取得が必要であり、早期の整備は困難である。土砂流出に対しては、歩道に待ち受け土囊等対策を検討した
		45	西門南側は道路土手の木々が道路側に覆ってきている。	①樹木の伐採をお願いしたい。	蓬原小西門付近(南側)	志布志市 (建設課)	①			①市道馬場1号線 日常の維持管理を行う。
		46	西門北側は近年土砂崩れが発生した様子	①山崩れ注意の看板があるが工事の予定は聞いていない。	蓬原小正門付近(北側)	志布志市 (建設課)	①			①市道馬場2号線 日常の維持管理を行う。
	有明中	47	大きな用水路側はガードレールがあるが、反対側の田んぼには、ガードレールがない。竹が歩道側に伸びてきて危ない。	①歩道にある生け垣の剪定等	有明中学校ーオレンジハウスジョイフル間の歩道	志布志市 (建設課)	①			①市道吉村押切線(歩道部) 日常の維持管理を行う。
		48	草丈が高く、車から歩行者や自転車を確認しにくい。	①草の伐採	523号線	志布志市 (建設課)	①			①県道志布志有明線(権限移譲区間) 日常の維持管理を行う。
	有明中	49	崖崩れ 落ち葉などにより自転車スリップの恐れがある。	①落ち葉などの除去	通山こども園ー国道448号線に接する中島坂	志布志市 (建設課)	①			①市道飯山通山1号線(歩道部) 日常の維持管理を行う。
		50	高速道路の出入口と自転車通学生の通学路が重なっている。自転車と車との接触事故が懸念される。		高速道路 志布志ー有明線 自動車出入口	志布志市 (建設課)	①			①市道飯山通山1号線(志布志有明IC) 信号機の設置要望を行う。 横断歩道有の標識の検討を行う。
	宇都中	51	急に歩道がなくなり(民家の土地がせり出しており草も生い茂っている。)、左側にも白線がなく、登校時は右側の車道を通るしかないため、とても危険である。大型トラックは離合できないほどの車幅になっているにもかかわらず緩やかな下り坂でスピードを出す車も多く交通量も多い。	①歩道の整備を早急に進めてほしい。	芝用交差点から野神小学校に向かう路線上に2カ所。 有明町野神2700番近く	鹿児島県	①			①県道志布志有明線 現在施行中である。

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考		
						3年以内	それ以降	実施不可			
有明校区	宇都中	52	急に歩道がなくなり（畑があるところだけ）、左側にも白線がなく、登校時は右側の車道を通るしかないため、危険である。	①歩道の整備を進めてほしい。	原田小学校から宇都中に向かう路線。	志布志市 (建設課)	①			①市道宇都鼻西下1号線 用地取得に向け調整中である。	
		松山小	53	通学路の頭上（高所・両側から）に樹木が生い茂っている。風雨や腐食により何度も落ちてきている。児童や車に落ちてくる可能性が高く大変危険な状況である。（地図ア）	①高所作業車等で伐採してほしい。	松山支所から松山小への市道（通学路）	志布志市 (建設課)		①		市道上松段馬場線
54	昨年度7月6～7日の豪雨による道路法面崩落箇所（通学路）の側溝の蓋がない。（地図イ）		①側溝に蓋をしてほしい。	松山支所から松山小への市道（通学路）	志布志市 (建設課)		①		市道上松段馬場線	①松山小学校周辺 支所～松山小は 高所伐採・道路路面標示 など一体的な整備を今後 検討していく。	
55	通学路の道路標示、横断歩道がほぼ消えている。（地図ウ）		①通学路の道路標示、横断歩道を かいてほしい。	松山支所から松山小への市道（通学路）	志布志市 (建設課)		①		市道上松段馬場線		
56	学校周辺通学路、歩道が狭く、7月6～7日の豪雨で歩道に土砂崩れ箇所あり、危険。また松山支所駐車場より出てくる車が危険（地図エ）		①全面復旧・崩落防止	松山支所から松山小への市道（通学路）	志布志市 (建設課)		①		市道上松段馬場線		
松山校区	泰野小	57	歩道の上に樹木が覆い被さっている。	①通学路のため、覆い被さっている樹木を取り除いて欲しい。	松山町泰野 松山中から西ノ原団地入り口の歩道	鹿児島県 志布志市 (建設課)	①				①県道塗木大隅線 (県) 県道敷内であれば、予算の範囲内で可能な限りの伐採対応を検討したい。ただし、民地の樹木については、地主所有物であるため、県では積極的な伐採はできない。通行上支障になるもの（建築限界内であるもの）については、大隅地域振興局建設部管理係を通じて、地権者への伐採依頼を行っている。 (市) 日常の維持管理を行う。
		尾野見小	58	遠迫商店～志布志方面の県道499号線竹林の竹が折れて道路に突き出てきている。草も生い茂り視界が悪い。※7月8日土砂崩れ 工事中	①土砂除去 草払い 竹払い	松山町中村下県道499号線	鹿児島県	①			県道柿ノ木志布志線 ①県道敷内であれば、予算の範囲内で可能な限りの伐採対応を検討したい。ただし、民地の樹木については、地主所有物であるため、県では積極的な伐採はできない。通行上支障になるもの（建築限界内であるもの）については、大隅地域振興局建設部管理係を通じて、地権者への伐採依頼を行っている。伐採頻度を増やす方法として、県の助成制度のある「ふるさとの道サポーター」に登録し活動する地元住民参加型対応も紹介したい。
			59	倒壊した家屋が道路を妨げる恐れがある。	①倒壊した家屋の対策	松山町尾野見 古渡	志布志市 (建設課)			①	市道古渡論田線 ①個人所有物のため。
	尾野見小	60	歩道がなく、道路が狭い。	①②歩道の整備	松山町尾野見 ①中井出口～上園の途中 ②中井出口～大野原公民館の途中	志布志市 (建設課) 鹿児島県		②	①	①市道宮之上牧場・宮下線 歩行者利用状況から歩道設置は厳しい。 ②県道塗木大隅線 防災安全交付金事業で検討していく。	

令和3年度通学路交通安全点検

学校	資料	点検内容	要望する対策	住所・位置	関係機関	実施時期			備考
						3年以内	それ以降	実施不可	
松山地区 松山中	61	道路陥没が2か所あり、離合時に危ない。	早急の工事をお願いしたい。	県道塗木大隅線、宮下入口から宮下方面道路	鹿児島県	①			県道塗木大隅線 ①災害復旧工事実施予定。
	62	道路が細く、歩道がないため危険である。	①道路拡幅及び歩道設置を希望したい。	県道塗木大隅線 新橋地区	志布志市 (建設課)				①市道久保園田平線 歩行者利用状況から歩道設置は厳しい。
	63	道路脇から草が出てきて、離合等難しい状況がある。	①定期的な草の除去をお願いしたい。	県道柿木志布志線 尾野見地区	鹿児島県	①			県道柿ノ木志布志線 ①県道敷内であれば、予算の範囲内で可能な限りの伐採対応を検討したい。付け加えると除草剤を使ってよいのであれば対応できる頻度も増える。ただし、民地の樹木については、地主所有物であるため、県では積極的な伐採はできない。通行上支障となるもの（建築限界内であるもの）については、大隅地域振興局建設部管理係を通じて、地権者への伐採依頼を行っている。
	64	道路が狭く、交通量も多いため自転車通学が危険である。	①道路拡幅及び歩道設置を希望したい。	県道塗木大隅線 やっちくふれあいセンター入口から尾野見方面	鹿児島県			①	県道塗木大隅線 ①道路改良での早期の整備は困難である。
	65	古く高ブロック塀があり、崩壊の危険がある。	①対策をお願いしたい。	県道塗木大隅線 泰野地区 市野原集落から堀之内集落付近	鹿児島県			①	県道塗木大隅線 ①ブロック塀については所有者の確認が必要であり、民地であれば、対応は不可。
	66	大雨時に道路の冠水と、水が引いてからも土砂の堆積がある。	①対策をお願いしたい。	県道塗木大隅線 泰野地区 高吉スタンド付近	鹿児島県		①		県道塗木大隅線 ①冠水原因調査等ふまえ、対策については今後、検討してまいりたい。土砂堆積については除去したい。
	67	道路が狭く、歩道もなく危険である。	①道路拡幅及び歩道設置を希望したい。	県道塗木大隅線 泰野小学校からの花団地付近	鹿児島県			①	県道塗木大隅線 ①道路改良での早期の整備は困難である。
	68	高規格道路からの出入りが信号がなく危険である。	①対策をお願いしたい。	県道塗木大隅線 新橋地区の松山IC出入口	鹿児島県 警察	①			①道塗木大隅線 取締りや街頭活動の参考とする。
	69	交通量が多く危険であるとともに、すべりやすい。過去にも転倒者数名あった。	①対策をお願いしたい。	県道塗木大隅線 県道と市道の交差点 半下石建設付近	鹿児島県		①		県道塗木大隅線 市道中山豊留線（交差点部） ①転倒原因調査等ふまえ、対策については今後、検討してまいりたい。
	70	道路に土砂が流れ出る。	①対策をお願いしたい。	市道 新橋地区 宮田山下	志布志市 (建設課)	①			①市道中山豊留線 日常の維持管路を行う。
71	側溝の水が道路に流れ出てくる。	①対策をお願いしたい。	市道 新橋地区 松山小学校の上の道路	志布志市 (建設課)	①			①市道上松段馬場線 日常の維持管理を行う。	
別途 (協議会)	73	高速道路の出入口と自転車通学生の通学路が重なっている。交通事故の危惧。	①通学路の安全対策。信号機の設置等。	志布志有明IC出入口	警察		①		①市道飯山通山1号線（志布志有明IC） 交差点形状の変更や交通流の変化が見込まれることから、経過を観察する。